

ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА

ПДМ



МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

170 кВт @ 2300 мин⁻¹

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША

4,5 м³

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

26000 кг

Предназначается для погрузочно-доставочных работ в условиях горных выработок, монтажа оборудования с помощью сменных рабочих органов.

Машина отличается новыми конструктивными решениями по безопасности, эффективности и удобству работы :

- оснащена низкотоксичным дизелем и двухступенчатой системой очистки выхлопных газов (катализатор и барботажный бак с водой)

- смена и фиксация рабочих органов выполняется с места оператора



- обеспечен безопасный доступ оператора на рабочее место



- имеется аварийная система блокировки стрелы и рабочих органов

- наличие встроенных гидравлических домкратов облегчает работы по монтажу колес

Эффективная работа обеспечивается:

- наличием сменных рабочих органов (ковш, грузовые вилы, крановая стрела, опрокидыватель вагонеток)



- возможностью переключения передач (по желанию оператора) в автоматическом режиме

- совмещенной рукояткой управления ходом вперед/назад и поворотом машины

- системой автоматической диагностики трансмиссии

- большим тяговым усилием 26000 кгс.



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	четырёхтактный дизель с запуском от электростартера и воздушным охлаждением
Марка	DEUTZ F10L413FW
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	170(230)
Частота вращения при эксплуатационной мощности, мин ⁻¹	2300
Максимальный крутящий момент при частоте вращения 1500 мин ⁻¹ , Нм	830



ТРАНСМИССИЯ

Тип	гидромеханическая ZF
Число передач:	
переднего хода	3
заднего хода	3
Управление фрикционами коробки передач	электрогидравлическое
Ведущие мосты	ZF жесткие планетарные с закрытыми многодисковыми тормозами в масляной ванне колесных передач.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Размер шин	18,0-25
Давление воздуха в шинах, кПа	
- передние	750
- задние	500
База, мм	3780±50
Колея, мм	2000±50
Наименьший радиус поворота по наружной кромке ковша, м, не более	7,06
Угол качания балансира	±10°



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип механизма поворота	шарнирно-сочлененная рама
Привод	гидравлический
Тип рулевого управления	джойстик, совмещенный с управлением трансмиссией
Угол складывания полурам	±42°



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Тип электропроводки	однопроводная
Номинальное напряжение, В	24



ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Номинальная грузоподъёмность, кг	9500
Вместимость базового ковша, м ³	
- геометрическая	3,3
- номинальная	4,3
Ширина режущей кромки ковша, мм	2530
Максимальная высота разгрузки ковша по режущей кромке при угле разгрузки 45°, мм	1715
Вылет режущей кромки ковша при максимальной высоте разгрузки и угле разгрузки 45°, мм	1612
Максимальный угол запрокидывания ковша на уровне опорной поверхности	50°
Статическая опрокидывающая нагрузка, кН	
- при соосном положении полурам	235
- при полностью сложенных полурамах	196
Вырывные усилия, кН	
- гидроцилиндрами стрелы	210
- гидроцилиндрами ковша	218



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочие тормоза – многодисковые в масляной ванне. Привод рабочих тормозов – гидравлический, с пневмогидроаккумуляторами, отдельный для каждой оси. Стояночный тормоз – нормальнозамкнутый, многодисковый в масляной ванне с пружинным энергоаккумулятором и гидравлическим растормаживанием



ГИДРОСИСТЕМА

Рабочее давление, ограниченное предохранительным клапаном, МПа

- гидросистема погрузочного оборудования	21
- гидросистема рулевого управления	18

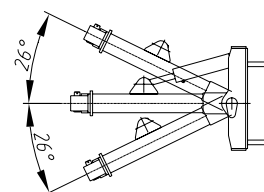
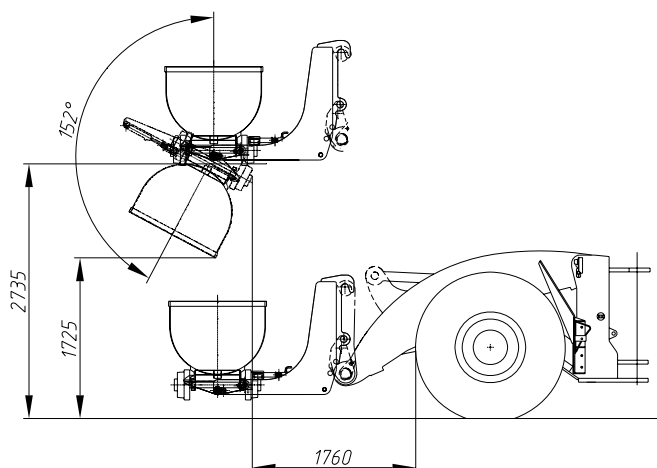
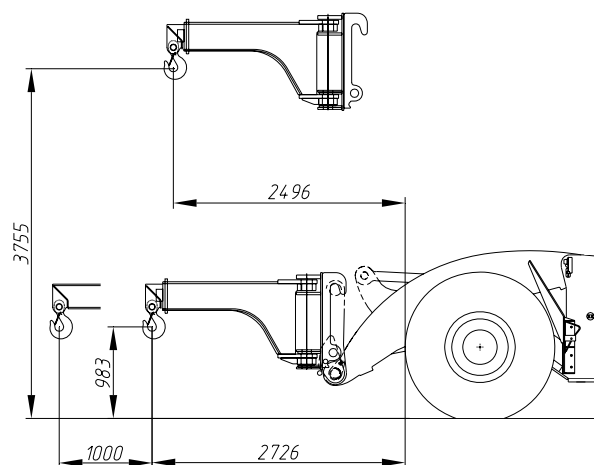
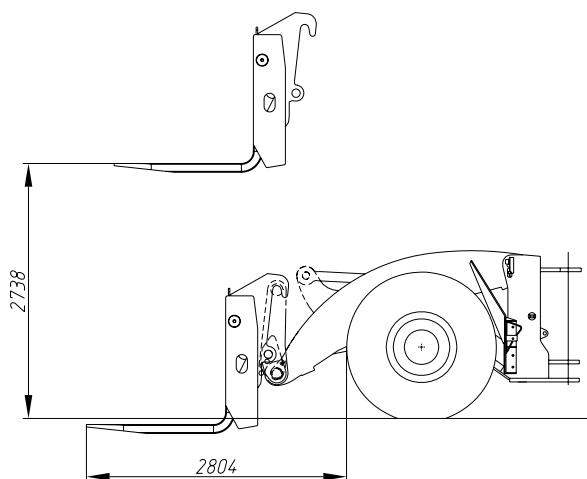
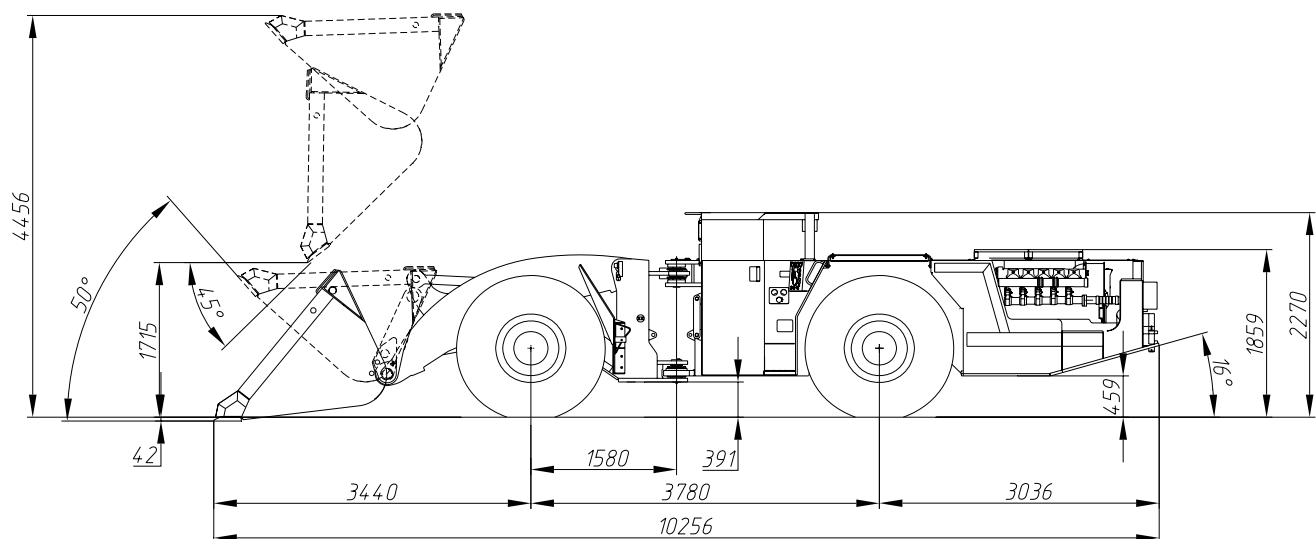


ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	360 л
Система смазки двигателя	25 л
Барботажный бак	320 л
Гидравлический бак	350 л
Гидромеханическая передача	40 л
Мосты ведущие	84 л



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ВИЛЫ ГРУЗОВЫЕ

Грузоподъемность, т 12
 Расстояние между центрами
 вилочных подхватов, мм . . . 550-1710
 Ширина подхвата, мм 200

СТРЕЛА КРАНОВАЯ

Грузоподъемность, т 4-6
 Выдвижение стрелы, мм . . 1000
 Угол поворота стрелы, град. 26

ОПРОКИДЫВАТЕЛЬ ВАГОНЕТОК

Вагонетка ВГ33-900 ТС 04.03.00.000-01